



> K02 5433 XS

Marque : Ford Fiesta, Focus, Fusion, Puma, Mazda 121

Cylindrée : moteurs essence 1.2, 1.4 et 1.6.

Code moteur : ZH12..., ZH14..., ZH16..., 1EOS, FUJA, FXJA, FYJA

Type moteur :

Châssis :

Dernièrement, le galet tendeur contenu dans le kit de distribution des Fiesta, Focus, Fusion, Puma et Mazda 121 pour les moteurs 1.2, 1.4 et 1.6 l a changé plusieurs fois :

- galets de diamètres différents : 60 et 62 mm
- Apparences différentes : avec et sans trou oblong

Récemment, Ford a remplacé ces galets tendeurs par une nouvelle version (ø 62 mm, OE nr 1361840/4M5G6K254DB, Fig. 2). Gates a aussi inclu ce nouveau galet, depuis quelques mois, dans le K025433XS, au lieu de la forme précédente (Fig.1)

Avantage

Le nouveau galet tendeur peut remplacer, sans problème, toutes les anciennes formes de galets. Il est plus facile à installer et évite les tensions incorrectes, étant donné qu'il n'y a aucun réglage à faire sur le support.

Conseil au remontage

Il suffit d'installer le nouveau galet tendeur en utilisant les boulons qui ont été démontés de l'ancien (**20 Nm**), d'installer la nouvelle courroie 5433XS et de retirer la goupille de maintien.

Il n'y a besoin d'aucune autre manipulation étant donné que la courroie sera tendue correctement par le galet tendeur à ressort.

Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter notre Service Technique au 01 34 47 41 55 ou à consulter notre catalogue en ligne : www.gatesautocat.com

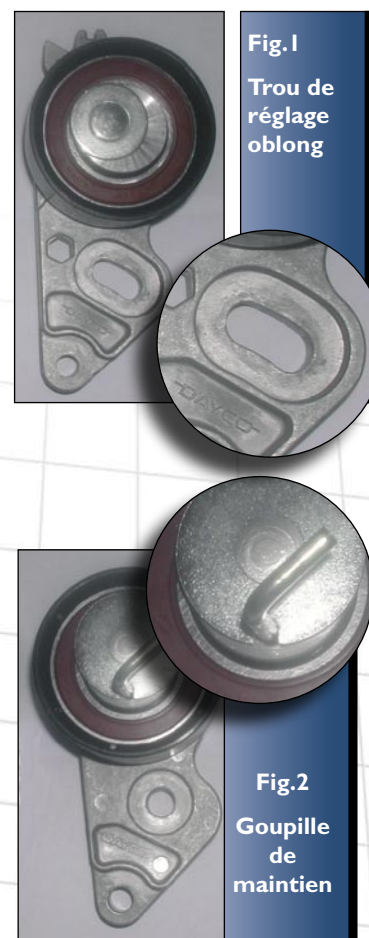


Fig.1
Trou de
réglage
oblong

Fig.2
Goupille
de
maintien